

Оперативная информация для принятия мер по предупреждению ЧС

(подготовлен на основе информации Саратовского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды – филиала ФГБУ «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды»)

Опасные метеорологические явления: не прогнозируются.

Неблагоприятные метеорологические явления (желтый уровень опасности): ночью и в первой половине дня 11.04.2022 г. местами по Саратовской области и в Саратове сохранится туман (500 м и менее).

Данная оперативная информация была доведена до территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, руководителей и дежурных служб СТП РСЧС и в целях защиты населения и территорий от возможных происшествий, чрезвычайных ситуаций Главным управлением МЧС России по Саратовской области рекомендовано:

1. Обеспечить принятие решений (на основе прогнозируемой вероятности реализации события и данных мониторинга складывающейся обстановки) в соответствии со ст. 4.1 Федерального закона от 21.12.1994 № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», постановлением Правительства РФ от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций», законом Саратовской области от 28.01.2005 № 21-ЗСО «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» о введении режима «Повышенной готовности» для соответствующих органов управления и сил единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и реализации комплекса предупредительных мероприятий.

2. Организовать выполнение комплекса превентивных мероприятий по снижению риска возникновения ЧС и уменьшению их последствий, включающих в себя:

- своевременное доведение до населения информации о прогнозе прохождения неблагоприятных метеорологических явлений и рекомендуемых действиях;

- проверку готовности аварийно-спасательных, противопожарных формирований, аварийно-восстановительных, ремонтных и технических бригад и служб;

- проверку наличия и готовности аварийных запасов и резервов материальных средств для ликвидации ЧС;

- проверку готовности системы оповещения;

- организацию проверки созданных мобильных отрядов и оперативных групп к своевременному реагированию;

- уточнение планов действий по предупреждению и ликвидации ЧС, связанных с нарушением жизнедеятельности населения;

- организацию выставления предупреждающих знаков и ограждений в возможных местах срыва слабо-укреплённых широкоформатных, строительных конструкций и обрушения элементов зданий и сооружений (кровли, фасады, балконы), относящихся к ветхому и непригодному жилому фонду;
- организацию контроля за работой башенных кранов;
- усиление взаимодействия с подразделениями ГИБДД и автотранспортными предприятиями по уменьшению риска возникновения ДТП;
- усиление дежурств подразделений бригад скорой медицинской помощи, подразделений ГИБДД на опасных участках автомобильных дорог;
- организацию постоянного мониторинга состояния автомобильных дорог;
- обеспечение устойчивого функционирования дорожного комплекса области;
- организацию информирования населения о складывающейся обстановке на автомобильных дорогах, об опасных участках автомобильных дорог, городке жизнеобеспечения, мобильных и стационарных пунктов обогрева при их развёртывании, а также мерах безопасности и правилах поведения в условиях отрицательных температур;
- обеспечение максимального привлечения сил и средств и контроль за работой предприятий, учреждений и организаций по обработке песчано-соляной смесью дорог и тротуаров, в особенности остановок общественного транспорта;
- организацию работы в режиме оперативного реагирования предприятий, обслуживающих дороги в условиях ухудшения метеобстановки;
- организацию работ по проверке городка жизнеобеспечения, мобильных и стационарных пунктов обогрева и готовности к их развёртыванию на опасных участках автомобильных дорог;
- организацию введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- организацию привлечения мобильного отряда тяжелой техники для обеспечения непрерывного транспортного сообщения в случае ухудшения дорожной обстановки;
- организацию информирования дальнобойщиков по обстановке на автомобильных дорогах в сети радиосвязи;
- организацию круглосуточного дежурства руководителей и должностных лиц органов управления и сил муниципального звена СТП РСЧС на стационарных пунктах управления и задействованным в решении задач предупреждения и ликвидации чрезвычайной ситуации на территории муниципального образования.
- В целях эффективной организации выполнения комплекса превентивных мероприятий по снижению риска возникновения чрезвычайных ситуаций и уменьшению их последствий, руководству международного аэропорта «Гагарин»:

– проверить организацию работы аэропорта при прогнозируемых неблагоприятных метеорологических явлениях.

3. Органам повседневного управления СТП РСЧС обеспечить представление своевременной информации в ЦУКС Главного управления в соответствии с постановлением Правительства Саратовской области от 16.08.2012 № 490-П «О порядке сбора и обмена информацией в области защиты населения от чрезвычайных ситуаций в Саратовской области».

Старший оперативный дежурный
Главного управления МЧС России
по Саратовской области



М.С. Константинов